

## **TERMINOS DE REFERENCIA**

**“SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL TERMINAL COCHABAMBA”**



	<p align="center"><b>“SERVICIO DE TRANSPORTE DE PERSONAL TERMINAL COCHABAMBA”</b></p>	
---	---	---

## **TERMINOS DE REFERENCIA**

### **1. OBJETO DE LA INVITACION**

YPFB Transporte S.A., precisa contratar, por el lapso de dos años (24 meses), los servicios de transporte para personal operativo desde sus domicilios particulares en la ciudad de Cochabamba a la Estación Terminal Cochabamba y viceversa. Estos viajes se realizarán regularmente cuatro (4) veces al día, de acuerdo al cronograma y horarios a ser establecidos por YPFB Transporte S.A.

Los proponentes invitados, a tiempo de elaborar sus ofertas deberán seguir y cumplir con todas las disposiciones anotadas en el Presente Pliego de Especificaciones.

### **2. ALCANCE DE LOS SERVICIO REQUERIDOS:**

YPFB TRANSPORTE S.A. considera que los servicios podrían ser otorgados por un vehículo tipo vagoneta de tracción sencilla en perfecto estado físico y de funcionamiento que tenga las siguientes características:

#### **2.1. Requerimientos mínimos para el vehículo:**

- Vehículo automotor puede ser tipo vagoneta / camioneta de tracción 4x2 / 4x4, modelo 2022 y/o superior, en perfecto estado mecánico y técnico de funcionamiento.
- Durante la vigencia la Orden de Servicio solo se aceptan vehículos con una antigüedad no mayor a 5 años del año en curso
- Tacógrafo o algún sistema de monitoreo del vehículo validado por YPFB Transporte S.A.
- Cubiertas de goma adecuadas para el tránsito en asfalto y con la trilla por encima de la banda indicadora de recambio.
- Capacidad para (4) cuatro ocupantes, mínimamente (incluido el conductor) cómodamente sentados, con cinturones de seguridad. Dejase aclarado, que usualmente se transportará a (3) tres operadores y eventualmente a 4.
- Extintor portátil en un lugar visible y de fácil acceso en caso de emergencia.
- Botiquín de primeros auxilios.

- Vidrios y parabrisas delantero y trasero del vehículo, libres de artículos y calcomanías que, al margen de las rosetas de inspección de tránsito o SOAT, pudiesen impedir o dificultar la visibilidad del conductor y sus ocupantes.
- Dos (2) triángulos de emergencias, una (1) llanta de auxilio y caja de herramientas básicas.
- Radio AM/FM con reproductor de CD's (Discos Compactos) USB.

## 2.2. Requerimientos generales para el Conductor:

- No mayor de 65 años, sin impedimento físico alguno.
- Licencia de conducir "C" ó "B".
- Conocimientos básicos en mecánica automotriz.

Se deja aclarado que los proponentes deberán presentar dos (2) choferes (un titular y un reemplazo), ambos deberán cumplir con los requerimientos arriba descritos.

- El personal adscrito a los servicios, recibirá obligatoriamente el **Curso de Manejo Defensivo**, del que se entregarán licencias de conducción las que deberán mantener vigentes hasta la conclusión de los servicios contratados.
- Certificación de antecedentes de la FELCC del conductor asignado (Actualización a fecha 30/07/2025 o posterior).
- Capacitación en los 4 cursos básicos (Comunicación de los peligros, manejo de extintores, primeros auxilios y EPP).
- Conductor para la realización del servicio deberá descansar mínimo 8 horas.
- Se debe realizar APT (aptitud para el trabajo) del conductor una vez por año.
- Pruebas rápidas de COVID-19 de acuerdo a los Requisitos de Bioseguridad.

## 2.3. FRECUENCIA Y HORARIO DE LOS VIAJES A REALIZAR

Cada viaje consiste en el siguiente trayecto:

**1er y 2do viaje.** - Desde los domicilios particulares de cada uno de los operadores (3) en la ciudad de Cochabamba, hasta la Estación Terminal Cochabamba, luego de aguardar treinta (30) minutos, emprender el retorno, dejando al operador saliente (2) en su respectivo domicilio.

**3er y 4to viaje.** - Desde el domicilio particular del operador entrante (2) en la ciudad de Cochabamba, hasta la Estación Terminal Cochabamba, luego aguardar treinta (30) minutos, emprender el retorno, dejando a los operadores salientes (3) en sus respectivos domicilios particulares.

El tiempo de espera en los cambios de turnos diarios tiene un lapso de tiempo de 30 min a 60 min.

Estos cuatro (4) viajes se realizarán regularmente por día, durante los 365 días del año de acuerdo al cronograma y horarios a ser establecidos por YPFB Transporte S.A.

Excepcionalmente y según disposición de YPFB Transporte S.A. podría producirse más de un viaje dentro de este periodo de tiempo, declarando el Contratista estar a entera y completa disponibilidad de YPFB Transporte S.A.

Se deja establecido que YPFB Transporte S.A. no se obliga de forma alguna al cumplimiento de un número mínimo de viajes que deba realizar el Contratista.

Por su parte YPFB Transporte S.A. podrá realizar cambios en los itinerarios u

horarios previstos para los servicios, de manera unilateral y a su sola conveniencia, así como fijar más viajes de los previstos en horarios diferentes, no pudiendo objetar o negarse el Contratista, brindando los servicios en todo momento con el o los vehículos comprometidos en su oferta.

El incumplimiento por parte del Contratista beneficiado con la adjudicación a lo fijado en este punto será causal suficiente de resolución automática del contrato sin necesidad de notificación o trámite judicial o extrajudicial alguno.

### **3. ASPECTOS DE SSMS A CONSIDERAR POR EL CONTRATISTA**

La empresa contratista deberá asegurar el estricto cumplimiento del “REQUISITOS DE GSSM Y RSE PARA CONTRATISTAS – en actual vigencia.

Cumplir con los requisitos aplicables al servicio que se encuentran descritos en la lista de verificación LS.025.

Cumplir con la legislación ambiental en actual vigencia en nuestro país.

Presentar trimestralmente los registros de:

- Generación de residuos. Puede utilizarse el FS.040 para el registro mensual (y presentación trimestral).
- Recepción de residuos en sitios de tratamiento. Incluir copias simples de las autorizaciones ambientales correspondientes.
- Recepción de residuos en sitios de disposición final. Incluir copias simples de las autorizaciones ambientales correspondientes

**La empresa contratista también deberá asegurar el estricto cumplimiento de los “REQUISITOS DE BIOSEGURIDAD PARA CONTRATISTA” en actual vigencia.**

La empresa adjudicada previo al inicio del servicio deberá presentar la carpeta de SSMS validada por el área de SSMS.

### **4. PROPUESTAS**

Las propuestas deberán dar cumplimiento estricto a las exigencias descritas en el presente documento y el resto de los documentos que integran la invitación.

Cada proponente deberá presentar una propuesta técnica ordenada y estructurada del siguiente modo:

- a) Documentos legales que acrediten el derecho propietario del proponente sobre los vehículos propuestos.
- b) Condición física y funcionamiento del vehículo.
- c) Pago de los impuestos de la última gestión.
- d) Visita al sitio (Terminal Cochabamba).
- e) Licencia de conducir “C” ó “B” del(os) conductores a asignarse a los servicios.

## **5. CONOCIMIENTO DE LOS LUGARES DE TRABAJO**

El proponente deberá realizar la visita previa, en la Terminal Cochabamba, en la fecha y hora detallada en la invitación, las personas de Contacto son: Sr. Pablo Rodríguez, celular: 715-40361, Sr. Juan Corrales, celular: 685-84119.

Se deja debidamente establecido que la asistencia a esta visita es obligatoria y se constituye en un requisito habilitante para que cualquier potencial proponente pueda proseguir con su participación en el presente proceso.

Las personas para el ingreso a la estación para la visita previa, deberán presentar carnet de vacunación de COVID-19 y en caso de resfrío del conductor realizarse la prueba y presentar el certificado de no COVID-19.

YPFB Transporte S.A. rechazará todo reclamo o pretensión de cobro adicional emergente de un supuesto desconocimiento de las condiciones del servicio.